

YÜKSELTİLMİŞ TİP (TAKSİRUT) TAKSİYOLU KENAR ARMATÜRÜ

CTS-TYA-057

STANDARTLARA UYGUNLUK

*FAA:AC-150/5345-46B L-861 şartlarına tamamen uygundur.

*ICAO:Annex 14, Cilt I ve Aerodrome Design Manuel Bölüm 4'teki forometrik karakteristikleri tam olarak sağlar.

*NATO:STANAG 3316'ya uygundur.

KULLANIM YERLERİ

*Her kategorideki pistlerdetaksiyolu kenar ve apron kenar aydınlatmasında kullanılır.

ÖNEMLİ ÖZELLİKLERİ

*Ufak boyutları ve yerden yüksekliğinin az olması sayesinde eşik ve pist sonuna bile monte edildiğinde uçakların güçlü jet rüzgarlarına dayanmaktadır.

*Montaj kolaylığı 2" boru manşonu üzerine kırılabilir kaplin ile kolayca monte edilebilmektedir.

*İklim koşullarına kolayca adapte edilebilir yoğun kar yağışı olan bölgeler için alt gövde boyununun isteğe bağlı olarak uzatılması mümkündür.

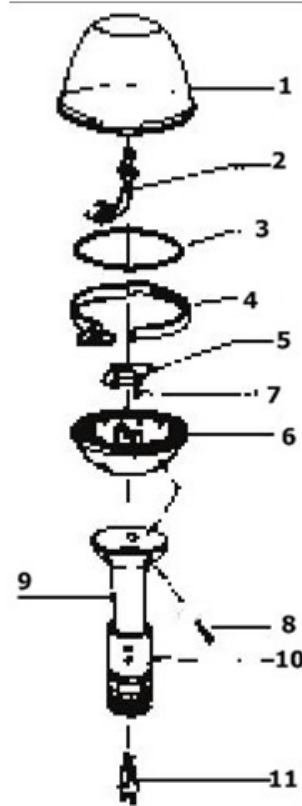
*Su geçirmez.

*Çok az bakım gerektirir. basit ve fonksiyonel, az sayıdaki parçalardan oluştuğundan bakım ihtiyacı azdır.

*Uzun lamba ömrü Pk30d duylu, ön odaklanmış, kuvars, halojen ampul tam parlaklıkta 1500 saat ömürlüdür.Daha düşük parlaklıklarda lamba ömrü 2000-4000 saat olmaktadır.

*Sabit ve bozulmaz optik karakteristik Pk30d ampulün alt gövdeye monte edilmesiyle elde edilir. Dış camın pürüzsüz yüzeyi toz ve kir birikimini önlediğinden, ışık düzeyinde azalma olmaksızın temizlik çok daha uzun aralıklarla yapılabilir.

*Enerji tasarrufu sağlar.Yüksek verimli optik sistem sayesinde 45W'lık ampul kullanılır.Bu şekilde azalan iç sıcaklık sebebi ile contalar



MONTAJ

*2" dirsek üzerindeki manşona kırılabilir kaplin ile monte edilir.

KONSTRÜKSİYON

- 1)Renkli ve prizmatik dış cam,
- 2)PK30d duylu lamba
- 3)Silion kauçuktan mamül sızdırmazlık contası
- 4)Paslanmaz çelikten mamül kelepçe
- 5)Ampul kaidesi
- 6)Alüminyum döküm üst gövde
- 7)Ampul kaidesi bağlantı elemanları
- 8)Armatür ayar civataları
- 9)Alüminyum döküm alt gövde
- 10)Kırılabilir kaplin
- 11)FAA L-823'e uygun