

YAKLAŞMA-EŞİK-PİST SONU-YÜZEY AYDINLATMA ARMATÜRÜ CTS-YAA-056

STANDARTLARA UYGUNLUK

- *FAA:A-1200,E982 şartlarına genel konseptte uygundur.
- *ICAO:Annex 1, Cilt Aerodrone Design Manuel bölüm 4'e uygundur.
- *NATO:STANAG 3316'a uygundur.

KULLANIM ALANLARI

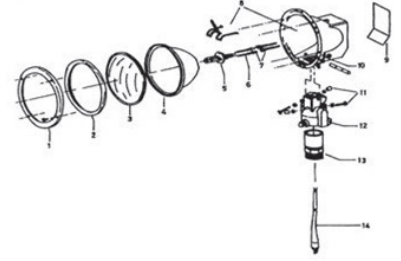
- * Cat I,II ve III koşullarında yüksek takat yaklaşma armatürü olarak,
- * Cat I,II ve III koşullarında yüksek takat eşik ve yüksek takat yan bara armatürü olarak,
- * Pist sonu armatürü olarak.

ÖZELLİKLER

- *Montaj kolaylığı 2" boru manşon üzerine kırılabilir kaplinle veya 2" boru-direk üzerine monta edilebilir.
- *Bakım istmeyen **konstrüksiyon** alüminyum gövde ve optik aksam,yüksek sıcaklığa dayanıklı conta, kablolar ve ön cam, paslanmaz çelik civatalar kullanılmıştır.
- *Arkadan ampul **değiştirme** reflektör ve ön cam sökülmeden arkadan kolaylıkla ampul değiştirilebilir. Ön odaklanmış, PK30d duylu kuvars halojen ampülü değiştirmek için özel bir takım da gerekmemektedir.
- *Optik **açı ayarı** karşılıklı iki civata ile sağlıklı bir şekilde yapılabilmektedir.
- *Enerji **tasarrufu** yaklaşma için 150W, EŞİK İÇİN 200W ve pist sonu için 45W'lık ampuller ile sağlanır.

MONTAJ

2" dirsek üzerindeki manşona kırılabilir kaplin ile monte edilebilmektedir.



KONSTRÜKSİYON

- 1) Ön halka
- 2) Sıcağa dayanıklı silikon kauçuk conta
- 3) Ön camı (renkli ya da şeffaf)
- 4) Anodize edilmiş parlak reflektör
- 5) PK30d duylu, ön odaklanmış kuvars, halojen ampul veya LED modül
- 6) Sıcağa dayanıklı iç bağlantı kabloları
- 7) konnektör
- 8) Alüminyum döküm üst gövde ve ampul kaidesi
- 9) Arka kapak
- 10) Kısa devre rölesi için boşluk
- 11)Açı ayar vidaları
- 12) Kırılabilir kaplin
- 13) FAAL-823' e göre sekonder fiş